

LÍMITES OPERACIONALES

Los parámetros de las defensas y de las operaciones de atraque deben estar disponibles para todos los usuarios que hagan uso del muelle: pilotos, jefes de puerto, embarcaciones de llegada y otros actores envueltos en el proceso de atraque y embarque. Estos parámetros deberían identificar los límites seguros de las defensas, bolardos y demás equipamiento. Le sugerimos la siguiente plantilla que resume esta información.

Puerto:	Nombre del Muelle:
Jefe de Puerto Tel.:	Operador de Puerto Tel.:
Remolcadores Tel.:	Pilotos Tel.:
VTS/VTIS Tel.:	Jefe de Linea Tel.:

EMBARCACIÓN	Embarcación más pequeña	Embarcación más grande	Otras embarcaciones
Tipo/clase			
Peso muerto			
Desplazamiento (t)			
Eslora total (m)			
Manga (m)			
Calado cargado (m)			
Calado aéreo (m)			
Abanico del casco (deg.)			
Cintones			
Características especiales			
Velocidad de atraque (m/s)			
Ángulo de atraque (deg.)			
Aproximación del límite de calado			

Marea (min.)	m CD	Marea (max.)	m CD
Cota del muelle	m CD	Profundidad de dragado	m CD
Dirección de atraque	deg.	Tipo de muelle	*
Corriente máxima	kts	Dirección de la corriente	deg.
Velocidad del viento al atracar	kts	Velocidad de operación de viento	kts
Cese de operación del viento	kts	Muelle de salida	kts

* cerrado/semi-cerrado/abierto

Tipo de defensa		Tamaño de la defensa	
Grado del cuacho		Espaciamiento defensas	m
Proyección de la defensa	m	Nº de plano defensa	
Presión sobre el casco	kN/m ²	Fuerza de reacción	kN

Tipo de bolardo		Modelo bolardo	
Capacidad de Bolardo	t	Espaciamiento bolardos	m
Máxima línea de ángulo	deg.	Nº plano bolardo	

El formulario puede ser descargado desde nuestra página web [🔗](#).

LISTA DE OPERACIONES

Es aconsejable llevar a cabo una inspección del muelle antes de la llegada de los barcos y tras su salida. La siguiente tabla es una plantilla sugerida para recopilar esta información. En caso de que se identifique un daño en la defensa, por favor contacte con ShibataFenderTeam para consejo.

Puerto:	Nombre del Muelle:
Fecha:	Hora:
Nombre:	Firma:

INFORMACIÓN DE PRE LLEGADA					
Nombre del barco:			IMO Embarcación:		
Dimensiones (E x M x C)	E	m	M	m	C
Tipo de embarcación	Peso muerto			t	
Calado de llegada	Calado aéreo llegada			m	
Piloto	Capitán				
Nombres de los remolcadores	(1)		(2)		(3)
Marea en llegada	m CD			Corriente kts	
Velocidad del viento	kts			Dirección del viento deg.	

INFORMACIÓN DE PRE-LLEGADA A MUELLE					
Localización del daño	(1)		(2)		(3)
Descripción del daño					
Identificación de riesgos					
Emisiones de advertencia	Piloto	sí/no	Barco	sí/no	Controladores de línea sí/no
Medidas de mitigación de riesgos realizadas					

INSPECCIÓN DE MUELLE POST-SALIDA					
Localización del daño	(1)		(2)		(3)
Descripción des daño					
Causa					
Consecuencia					
Fotos	sí/no		sí/no		sí/no
Barco / Agente informado	sí/no		sí/no		sí/no
ShibataFenderTeam informado	sí/no		sí/no		sí/no

El formulario puede ser descargado desde nuestra página web [🔗](#).

LISTA DE MANTENIMIENTO

Es aconsejable preparar una lista de comprobación para el mantenimiento preventivo rutinario. La siguiente tabla es una plantilla sugerida para recoger esta información. En el caso que se identifique una defensa dañada en una inspección de mantenimiento, por favor, contacte con ShibataFenderTeam para asesoramiento.

Puerto:	Nombre del Muelle:
Fecha:	Hora:
Nombre:	Firma:

GENERAL	
Posicionamiento de la defensa:	Fecha de la última inspección:
Condición general: Excelente / Buena / Media / Pobre / Muy pobre	

CAUCHO		PANEL DE LA DEFENSA	
Fisuras por Ozono	sí/no sí/no (fotos, tamaño)	Condición pintura, daño	sí/no (fotos)
Apretado de fijaciones, segura	sí/no (fotos)	Abolladuras, dobleces	sí/no (fotos)
Cortes o abrasiones	sí/no sí/no (fotos, tamaño)	Fijaciones	
Derrames (pintura, aceite)	ninguno/menor/mayor	Corrosión, rasguños	sí/no (fotos)
Crecimiento marina	sí/no (¿respiraderos bloqueados?)	Soldaduras, grietas	sí/no (fotos)
Marea de operación	sí/no (¿bloqueo hidraulico?)	Daños por accidente	sí/no (fotos)

PLACAS DE POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD		CADENAS			
Espesor original		Peso/ tensión/ cizallamiento	P	T	C
Espesor actual		Flojo	sí/no	sí/no	sí/no
Desgaste uniforme	sí/no (fotos)	Pérdida diámetro	sí/no	sí/no	sí/no
Cortes, arañazos	sí/no (fotos)	Grillete o eslabón de desgaste	sí/no	sí/no	sí/no
Almohadillas perdidas	sí/no (fotos)	Daños en soporte	sí/no	sí/no	sí/no
Fijaciones sueltas, perdidas	sí/no (fotos)	Pasadores equipados	sí/no	sí/no	sí/no

COMENTARIOS	FOTOS (rellene nombres)
.....	

SEGUIMIENTO			
Informar a ShibataFenderTeam	sí/no	Garantía emitida	sí/no
Fecha de referencia		Contacto ShibataFenderTeam	

El formulario puede ser descargado desde nuestra página web [🔗](#).

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE INCIDENTES

Si algún daño es causado a su sistema de defensas ShibataFenderTeam, independientemente de la causa, debe ser notificado a ShibataFenderTeam inmediatamente. El no notificarlo puede afectar a los términos de garantía. Por favor, proporcione la información relevante así como fotografías y registros de mantenimiento en su caso (ver página 26).

Puerto:	Nombre del Muelle:
Notificado por:	Posición:
Teléfono:	E-Mail:

GENERAL	
Fecha del incidente:	Última fecha de inspección:
Localización de la defensa:	Número de defensa:
Presunta causa:	

DAÑO EN EL CAUCHO	DAÑO EN EL PANEL DE LA DEFENSA
DAÑO EN LAS PLACAS DE FRICCIÓN	DAÑO EN EL SISTEMA DE CADENA
OTROS COMENTARIOS	FOTOS (Nombres de los archivos)
	Por favor, tome fotografías generales y del detalle, envíelas en alta resolución si es posible. Indique el nombre del archivo y de la posición de la defensa correspondiente.

El formulario puede ser descargado desde nuestra página web [🔗](#).