

LIMITES OPÉRATIONNELLES

Les paramètres de fonctionnement des systèmes de défense et d'opération d'amarrage doivent être mis à la disposition du personnel en charge de l'accostage: pilotes, amarreurs, capitaines, navires arrivant et autres usagers impliqués dans le processus d'accostage et d'amarrage. Ces paramètres doivent indiquer les limites sécuritaires de la défense, des bollards et de toute autre fourniture portuaire. Le tableau ci-dessous est une suggestion dans le but de synthétiser ces informations.

Port:	Nom du Quai:
Tél Capitaine du Port:	Tél Opérations Portuaires:
Tél Remorqueurs:	Tél Pilotes:
Tél VTS/VTIS:	Tél Amarreurs:

NAVIRES	Navire mini	Navire maxi	Autres navires
Type/classe			
Port en lourd			
Déplacement (t)			
Longueur totale (m)			
Largeur (m)			
Tirant d'eau chargé (m)			
Tirant d'air (m)			
Dévers d'étrave (deg.)			
Ceinture			
Caractéristiques particulières			
Vitesse d'accostage (m/s)			
Angle d'accostage (deg.)			
Tirant d'approche limité			

Marée (mini)	m CM	Marée (maxi)	m CM
Niveau du pont	m CM	Profondeur draguée	m CM
Direction d'accostage	deg.	Type construction quai	*
Courant maximum	nd	Direction du courant	deg.
Vitesse vent accostage	nd	Vitesse vent opérationnel	nd
Vent provoquant l'arrêt des opérations	nd	Départ quai	nd

* fermé/semi-fermé/ouvert

Type de défense		Taille de la défense	
Grade caoutchouc		Espacement entre défenses	m
Projection défense	m	Plan défense N°	
Pression sur coque	kN/m ²	Force de réaction	kN

Type de bollard		Modèle de bollard	
Capacité du bollard	t	Espacement entre bollards	m
Angle maximal de la ligne	deg.	Plan bollard N°	

Le formulaire peut être téléchargé sur notre site internet [🔗](#).

LISTE DE CONTRÔLES DES OPÉRATIONS

Il est recommandé de procéder à une inspection du quai avant l'arrivée d'un navire et après son départ. Le tableau ci-dessous est une suggestion pour recenser ces informations. Veuillez s'il vous plaît contacter ShibataFenderTeam pour conseils dans l'éventualité où des dommages sur les défenses venaient à être identifiés.

Port:	Nom du quai:
Date:	Heure:
Nom:	Signature:

INSPECTION DU QUAI AVANT ARRIVÉE			
Nom du navire:		IMO Navire:	
Dimensions (L × B × D)	L m	B m	D m
Type de navire		Port en lourd	t
Tirant à l'arrivée	m	Tirant d'air à l'arrivée	m
Pilote		Maître	
Noms remorqueurs	(1)	(2)	(3)
Marée à l'arrivée	m CM	Courant	nd
Vitesse du vent	nd	Direction du vent	deg.

INSPECTION DU QUAI AVANT ARRIVÉE			
Emplacement du dommage	(1)	(2)	(3)
Description du dommage			
Dangers identifiés			
Avertissements émis	Pilote oui/non	Navire oui/non	Amarreurs oui/non
Mesures prises pour atténuer les dangers			

INFORMATIONS APRÈS DÉPART			
Emplacement du dommage	(1)	(2)	(3)
Description du dommage			
Cause			
Conséquence			
Photographies prises	oui/non	oui/non	oui/non
Navire/agent informé	oui/non	oui/non	oui/non
ShibataFenderTeam informé	oui/non	oui/non	oui/non

Le formulaire peut être téléchargé sur notre site internet [🔗](#).

LISTE DE CONTRÔLES DE MAINTENANCE

Il est conseillé de préparer une liste de contrôles pour effectuer la maintenance préventive de routine. Le tableau ci-dessous est un modèle proposé pour la collecte des informations. Merci de contacter ShibataFenderTeam pour obtenir plus de conseils dans le cas où des dommages sur les défenses seraient constatés lors d'une maintenance préventive.

Port:	Nom du quai:
Date:	Heure:
Nom:	Signature:

GÉNÉRAL	
Emplacement de la défense:	Date de la dernière visite:
Conditions générales: Excellentes / Bonnes / Moyennes / Mauvaises / Très mauvaises	

CAOUTCHOUC		BOUCLIER DE DÉFENSE	
Fissures dues à l'ozone	oui/non (photos, taille)	Etat de la peinture, dommage	oui/non (photos)
Fixations serrées, sécurisées	oui/non (photos)	Bosses, voilures	oui/non (photos)
Coupures ou abrasion	oui/non (photos, taille)	Platines	
Déversements (peinture, huile)	aucun/mineur/majeur	Corrosion, égratignures	oui/non (photos)
Croissance sous-marine	oui/non (orifice entravé?)	Soudures, fissures	oui/non (photos)
Opération de marée	oui/non (verrouillage hydraulique?)	Dommage lié à un accident	oui/non (photos)

PLAQUES FRONTALES EN PE-UHMW		CHAÎNES			
Epaisseur initiale		Poids / Tension / Cisaillement	P	T	C
Epaisseur actuelle		Mou	oui/non	oui/non	oui/non
Uniformément usé	oui/non (photos)	Diminution du diamètre	oui/non	oui/non	oui/non
Coupures, entailles	oui/non (photos)	Usure manille ou maillon	oui/non	oui/non	oui/non
Panneaux manquants	oui/non (photos)	Platine endommagée	oui/non	oui/non	oui/non
Fixations desserrées, manquantes	oui/non (photos)	Goupilles montées	oui/non	oui/non	oui/non

COMMENTAIRES	PHOTOS (noms des fichiers)
.....	

SUIVI			
ShibataFenderTeam consulté	oui/non	Problème de garantie	oui/non
Date de la consultation		Contact ShibataFenderTeam	

Le formulaire peut être téléchargé sur notre site internet [🔗](#)

FORMULARIO DE NOTIFICACIÓN DE INCIDENTES

Si algún daño es causado a su sistema de defensas ShibataFenderTeam, independientemente de la causa, debe ser notificado a ShibataFenderTeam inmediatamente. El no notificarlo puede afectar a los términos de garantía. Por favor, proporcione la información relevante así como fotografías y registros de mantenimiento en su caso (ver página 26).

Puerto:	Nombre del Muelle:
Notificado por:	Posición:
Teléfono:	E-Mail:

GENERAL	
Fecha del incidente:	Última fecha de inspección:
Localización de la defensa:	Número de defensa:
Presunta causa:	

DAÑO EN EL CAUCHO	DAÑO EN EL PANEL DE LA DEFENSA
DAÑO EN LAS PLACAS DE FRICCIÓN	DAÑO EN EL SISTEMA DE CADENA
OTROS COMENTARIOS	FOTOS (Nombres de los archivos)
	Por favor, tome fotografías generales y del detalle, envíelas en alta resolución si es posible. Indique el nombre del archivo y de la posición de la defensa correspondiente.

El formulario puede ser descargado desde nuestra página web [🔗](#).