

The background image shows a port or industrial waterway. Two large, black, rectangular fender blocks are positioned vertically in the water. Each block has a grid of small circular holes. They are flanked by bright orange vertical guides. Heavy metal chains are attached to the blocks and extend towards the left and right. In the background, a blue crane is visible against a clear sky, and concrete structures of a pier or dock are partially submerged in the water.

FIRMENPROFIL

SHIBATA**FENDER****TEAM**

▶ | on the safe side

PRODUKTPALETTE UND LEISTUNGSSPEKTRUM

Überblick über unsere Produktpalette und Fendergrößen. Mehr Informationen und Spezialprodukte finden Sie auf unserer Website www.sft.group

- ▶ Formgefertigte und extrudierte Gummifender bis 18.5 t Stückgewicht
- ▶ Schaumfender bis 4.5 m Durchmesser und 10 m Länge
- ▶ Bojen für unterschiedliche Anwendungen bis 4.5 m Durchmesser
- ▶ Pneumatische Fender in Durchmessern bis 3.3 m und 9 m Länge
- ▶ HD-PE Gleitleisten bis 300x300 mm Querschnitt und 6 m Länge
- ▶ Stahlkonstruktionen und Fendertafeln bis 30 t Stückgewicht
- ▶ Viele Spezialprodukte für Wasserbauanwendungen basierend auf unserer Kompetenz in Gummi, Stahl, Polyurethan und Polyethylen

DIE SHIBATAFENDERTEAM GRUPPE.

Die ShibataFenderTeam Gruppe ist der international führende Fenderhersteller mit über 90 Jahren Erfahrung in der Herstellung von Gummiprodukten, davon über 50 Jahre Produktion von Fendern mit mehr als 100,000 Fendern im Einsatz. Shibata Industrial mit Hauptsitz in Japan ist verantwortlich für die Gummiproduktion sowie Forschung und Entwicklung, über 360 Mitarbeiter erwirtschaften etwa 120 Millionen US-Dollar Jahresumsatz. Die ShibataFenderTeam Gruppe mit Hauptsitz in Deutschland verantwortet Planung und Vertrieb von Fendersystemen sowie Herstellung von Komponenten aus Stahl und PE. Mehr als 80 Mitarbeiter generieren einen Jahresumsatz von über 55 Millionen US-Dollar. Die SFT Gruppe bietet neben Beratung, Engineering, Produktion, Vertrieb und Kundenservice auch das Testen von Fendern an. Regionalbüros in Malaysia, USA, Spanien und Niederlande werden unterstützt von einem weit verzweigten Netz erfahrener lokaler Vertreter auf allen 6 Kontinenten. Der direkte Kontakt zu Kunden und Ingenieurbüros ist ein wesentlicher Baustein unseres Erfolgskonzeptes. Fendersysteme sind sicherheitsrelevant. Bei ShibataFenderTeam legen wir großen Wert darauf, qualitativ hochwertige und verlässliche Komponenten unserer Fendersysteme weitestgehend in firmeneigenen Produktionsstätten in Europa und Asien zu produzieren. Zusammen mit langjähriger Erfahrung bildet dies die Grundlage für unseren Ruf eines sehr zuverlässigen Partners in der Hafen- und Wasserbauindustrie.

Maßgeschneiderte Fenderlösungen.

Engineering.

Erstklassiges Engineering bedeutet, dass unsere Kunden in jeder Hinsicht das Beste von uns erwarten können. Unser Engineering bietet individuell maßgeschneiderte Lösungen und unsere Ingenieure, allesamt Spezialisten mit langjähriger Erfahrung im konstruktiven Hafenwasserbau, erstellen detaillierte Zeichnungen, Ausführungsplanungen und statische Berechnungen. Alle Schritte des Fenderdesigns sind miteinander verknüpft und bedingen somit einen ganzheitlichen Ansatz bei der Anwendungs- und Ausführungsplanung sowie einen erfahrenen Hersteller, der die sichere, zuverlässige und effiziente Funktion gewährleistet. Wenn ein Fendersystem nicht wie geplant funktioniert, sind Sicherheit und Funktionsfähigkeit des Anlegers insgesamt in Frage gestellt.

Kundenservice.

ShibataFenderTeam unterstützt Kunden weltweit bei der Kommissionierung, Installation und Unterhaltung der Fendersysteme über deren gesamte Nutzungsdauer. Wir begleiten unsere Kunden zu jedem Zeitpunkt von der Planung über die Herstellung bis zum Kundenservice nach Inbetriebnahme. Regelmäßige Inspektion und Instandhaltung aller Bestandteile eines Fendersystems trägt dazu bei, Schäden früh zu erkennen und sofort zu beseitigen. Zu unserem Kundenservice gehören Baustellenbesuche sowie maßgeschneiderte Inspektions- und Wartungspläne, um den Zustand der Kaiausrüstung zu dokumentieren. Ein umfassendes Instandhaltungskonzept und die Schulung der Mitarbeiter vor Ort sind wichtig für eine lange Nutzungsdauer.

Beratung.

ShibataFenderTeam unterstützt Sie mit neutralen Vorlagen für Ausschreibungstexte sowie detaillierten Planungsvorschlägen bereits in der Entwurfsphase, ergänzt durch Zeichnungen und Vorschläge zur Installation.

Wir beraten und begleiten verlässlich Ingenieurbüros, Hafenbetreiber und andere Beteiligte in jeder Projektphase, weltweit und immer unter Berücksichtigung lokaler Standards und Vorschriften. Unsere Mitarbeiter und lokalen Vertreter verfügen über jahrzehntelange Erfahrung im Fenderdesign. Wir sind ein Team echter Fenderspezialisten und freuen uns auf Ihre Anfrage.

Produktion.

Fendersysteme sind sicherheitsrelevant. Für ShibataFenderTeam hat die Herstellung aller wichtigen Komponenten in firmeneigenen Fertigungsstätten in Europa und Asien deshalb oberste Priorität. So gewährleisten wir höchste Qualität und Zuverlässigkeit bei der Produktion von Gummifendern, Stahlfendertafeln, HD-PE Leisten und Schaumfendern. Benötigte Zukaufteile werden nur von geprüften und zertifizierten Herstellern gekauft.

Die Herstellung aller Teile erfolgt unter strikter Einhaltung der ShibataFenderTeam Spezifikationen, Zeichnungen, Berechnungen und Qualitätsanforderungen. Unser QM-System ist ISO 9001 und ISO 14001 zertifiziert.

Testen.

Das Streben nach Qualität bedeutet für alle Beteiligten, das eigene Tun beständig zu hinterfragen und zu überprüfen. Neben der stetigen Pflege und Weiterentwicklung unserer Produktionsanlagen und Prozesse sowie Mitarbeiterschulungen, ist das Testen jedes einzelnen hergestellten Fenders von allergrößter Bedeutung. Alle ShibataFenderTeam Produkte werden gemäß PIANC 2002, BS 6349, EAU 2012, EC3, DIN 18800, BS 5950 und AISI hergestellt und getestet. Die Prüfgeräte sowie die Abläufe entsprechen den stringentesten Industriestandards und erfüllen die Kalibrierungsvorgaben gemäß PIANC. Gültige Typgenehmigungen gemäß PIANC liegen für den Großteil unserer Standardproduktpalette vor.

SPC Cone Fender

Der SPC Cone Fender ist ein sehr effizienter Fendertyp, der für eine Vielzahl von Anwendungen einsetzbar ist. Die konische Bauform mit komplett einvulkanisierten Montageplatten wurde über Jahrzehnte perfektioniert und verleiht diesem Fender einige hervorragende Leistungsmerkmale.

Besondere Eigenschaften:

- ▶ Außerordentlich gutes Verhältnis von Energieaufnahme zu Reaktionskraft (E/R)
- ▶ Hohe Energieaufnahme pro kg Fendergewicht
- ▶ Sehr gute Scherstabilität
- ▶ Kein Leistungsverlust bis zu 10° Anlegewinkel
- ▶ Einfache Montage
- ▶ Optionaler Überlastschutz



Anwendungsbereiche

- ▶ Container- und Massengutterminals
- ▶ Öl- und Gas-Terminals
- ▶ Stückgutterminals
- ▶ Kreuzfahrtterminals
- ▶ Fähr- und RoRo-Terminals
- ▶ Marinehäfen



Anwendungsbereiche

- ▶ Container- und Massengutterminals
- ▶ Öl- und Gas-Terminals
- ▶ Stückgutterminals
- ▶ Kreuzfahrtterminals
- ▶ Fähr- und RoRo-Terminals
- ▶ Marinehäfen

CSS Cell Fender

Der CSS Cell Fender ist ein weltweit bewährter Fendertyp mit einem zylindrischen Fenderkörper und beidseitig komplett einvulkanisierten Befestigungsflanschen. Die Bauform erlaubt eine axiale Einfederung bis zu nominal 52.5 %.

Besondere Eigenschaften:

- ▶ Einfache Montage
- ▶ Gute Scherstabilität
- ▶ Günstige Gesamtkosten – große Grundfläche = gute Lastverteilung auf Fendertafel und Bauwerk = leichtere Stahltafelkonstruktion
- ▶ Sehr robust
- ▶ Über 40 Jahre im Einsatz bewährt

FE Element Fender

Basierend auf dem Trapezfenderprinzip sind FE Element Fender formgefertigte Fenderbeine mit beidseitig komplett einvulkanisierten Befestigungsflanschen. Hinter Stahlendern sind sie vielfältig kombinier- und einsetzbar, insbesondere wo der Platz begrenzt ist.

Besondere Eigenschaften:

- ▶ Gutes Verhältnis von Energieaufnahme zu Reaktionskraft (E/R)
- ▶ Hohe Energieaufnahme pro kg Fendergewicht
- ▶ Modulares und kompaktes Design mit wenig Platzbedarf
- ▶ Vertikale und horizontale Montage typischerweise paarweise
- ▶ Elemente können vertikal und horizontal in einem System kombiniert werden
- ▶ Fenderelemente können einzeln hinter Pfählen eingesetzt werden
- ▶ Problemlos ersetzt- und austauschbar



Anwendungsbereiche

- ▶ Container- und Massengutterminals
- ▶ Stückgutterminals
- ▶ Fähr- und RoRo-Terminals
- ▶ Marinehäfen
- ▶ Schuten und Pontonfenderung

Torsionsfender

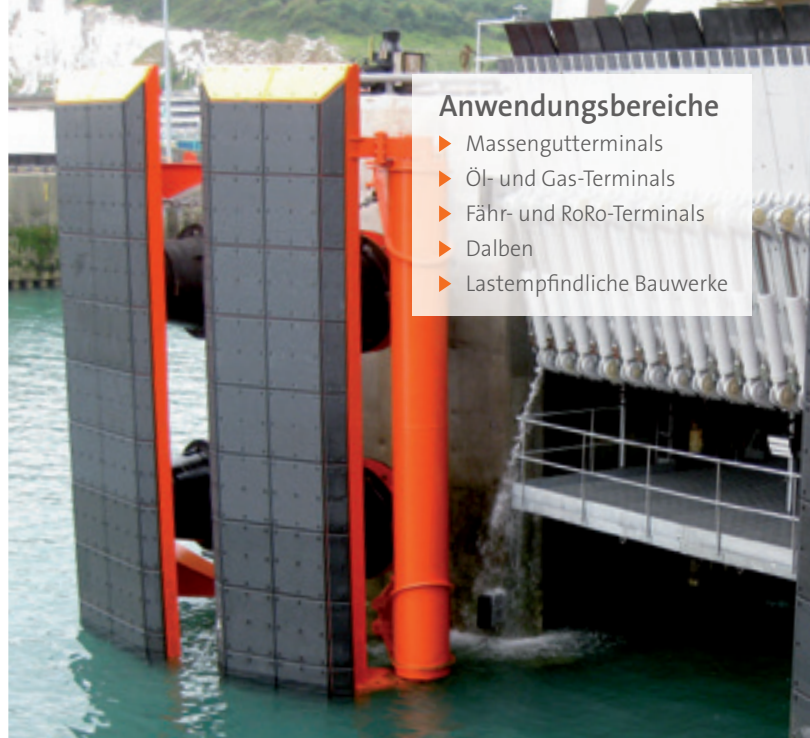
Torsionsfender sind sehr individuell konstruierte Fendersysteme. Sie werden typischerweise mit SPC Cone, CSS Cell oder FE Element Fendern geplant, es können aber auch andere Gummifender eingesetzt werden. Ein drehbarer torsionssteifer Arm verbindet die Stahlfendertafel mit dem Unterbau aus Beton oder Stahl. Der Arm kontrolliert die Bewegung der Fendertafel und lässt eine Einfederung nur parallel zur Unterkonstruktion zu, unabhängig von Anlegewinkel und Höhe des Anlegepunktes.

Besondere Eigenschaften:

- ▶ Gleiche Energieaufnahme an jedem Punkt der Fendertafel
- ▶ Kein zweiter Kontaktpunkt zwischen Fender und Schiff

Anwendungsbereiche

- ▶ Massengutterminals
- ▶ Öl- und Gas-Terminals
- ▶ Fähr- und RoRo-Terminals
- ▶ Dalben
- ▶ Lastempfindliche Bauwerke



Anwendungsbereiche SX & SH Fender

- ▶ Stückgutterminals
- ▶ RoRo-Rampen
- ▶ Mehrzweckanleger
- ▶ Anleger für Passagierschiffe
- ▶ Schuten
- ▶ Schlepperanlegestationen
(SH Fender für niedrigere
Flächenlast)

Trapezfender

Der Trapezfender ist ein robuster und simpler in einem Stück produzierter Formartikel. Es gibt unterschiedliche Modelle, SX und SH. Der Hauptunterschied ist die Breite der Kontaktfläche und damit die Flächenlast. Beide Modelle können optional mit einer frontseitig einvulkanisierten Stahlplatte hergestellt werden (SX-P und SH-P), um daran eine UHMW-PE Platte zu montieren oder den Fender hinter einer Pfahlkonstruktion einzusetzen.

Besondere Eigenschaften:

- ▶ Breites Einsatzspektrum
- ▶ Sehr robust, langlebig und wartungsarm
- ▶ Hohe Scherstabilität in Längsrichtung
- ▶ Kann vertikal und horizontal installiert werden
- ▶ Gut einsetzbar für Drehdalben und -punkte

Zylindrische Fender

Zylindrische Fender waren die ersten Fender, die mit definierten Leistungsdaten produziert werden konnten. Die Befestigung ist simpel, je nach Fendergröße und Unterkonstruktion kommen Ketten, Haltestangen, Seile oder Konsolen mit Leiterraum zum Einsatz. Vorteil des fast linearen Anstiegs von Reaktionskraft und Energieaufnahme bis zur Verformungsgrenze ist ein sanftes Anlegeverhalten. Spezielle Abmessungen und Sonderwünsche wie vorgeformte oder segmentierte Fender sind möglich.

Besondere Eigenschaften:

- ▶ Sehr robuste und einfache Konstruktion
- ▶ Leicht zu montieren
- ▶ Hohe Abriebfestigkeit
- ▶ Fast linearer Anstieg der Leistungskurve

Anwendungsbereiche

- ▶ Durch Umhängen auch an mehreren Anlegern einsetzbar
- ▶ Massengutterminals
- ▶ Stückgutterminals
- ▶ RoRo Terminals
- ▶ Schlepperanleger und Schuten



Schaumfender

Leistungsstarke Fender für diverse Anwendungen, besonders für Projekte mit starken Wasserstandschwankungen und Kreuzfahrtterminals. In ähnlicher Form auch als Navigationshilfe oder Schwimmbariere einsetzbar. Wir liefern:

- ▶ Ocean Guard Fender
- ▶ Ocean Cushion Fender
- ▶ U-Boot Fender
- ▶ SSD Fender
- ▶ Donut Fender
- ▶ Ocean Guard Bojen

Anwendungsbereiche

- ▶ Anleger für Marine- und Kreuzfahrtschiffe sowie Leichtern (Schiff-zu-Schiff, hier speziell Ocean Guard und Ocean Cushion)
- ▶ Marine- und Handelsschiffe mit wenig Platz für Fender an Bord (SSD Fender)
- ▶ Schleusen und Dockeinfahrten (Donut Fender)
- ▶ Markierungs- und Navigationshilfen sowie Anker auf Reede (Bojen)



Anwendungsbereiche

- ▶ In Häfen mit sehr großem Tidenhub
- ▶ Leichtern (Schiff-zu-Schiff)
- ▶ Öl- und Gasverladung (meistens FSRU)
- ▶ Behelfsanleger
- ▶ U-Boot Anleger



Pneumatische Fender

Leistungsstarke Fender für diverse Anwendungen, besonders für Projekte mit starken Wasserstandschwankungen und Leichtern (Schiff-zu-Schiff). Wir liefern:

- ▶ Pneumatische Fender
- ▶ Hydropneumatische Fender

Besondere Eigenschaften:

- ▶ Fast linearer Anstieg der Leistungskurve
- ▶ Niedrige Flächenlast
- ▶ Kontaktbereich unterhalb der Wasserlinie (nur Hydropneumatische Fender)

Drehbare Fender

Fendersysteme zum Leiten von Schiffen durch schmale Durchfahrten. Eine breite Modellpalette und viele verschiedene Größen für sämtliche Anforderungen. Wir liefern:

- ▶ Rollenfender
- ▶ Radfender
- ▶ Dämpfende Rollenfender

Besondere Eigenschaften:

- ▶ Leiten von Schiffen gepaart mit Energieaufnahme
- ▶ Vielseitig einsetzbar
- ▶ Kaum Reibung, weil sich der Fender drehen kann

Anwendungsbereiche

- ▶ Einfahrtbereiche zu Schleusen, Docks und andere enge oder exponierte Bereiche (Rollen- und Radfender)
- ▶ Pfahlführungsrollen an Pontons (Rollenfender mit Puffer)



Extrudierte Fender

Einfache Gummiprofile für unterschiedliche Anwendungen, welche in allen Längen produziert werden können. Fertig abgelängt und gebohrt für leichte und schnelle Montage.



Schlepperfender

Sehr robuste Fender, geeignet für anspruchsvolle Schlepper-einsätze. SFT bietet die gesamte Palette an Schlepperfendern für sämtliche Anwendungen an.



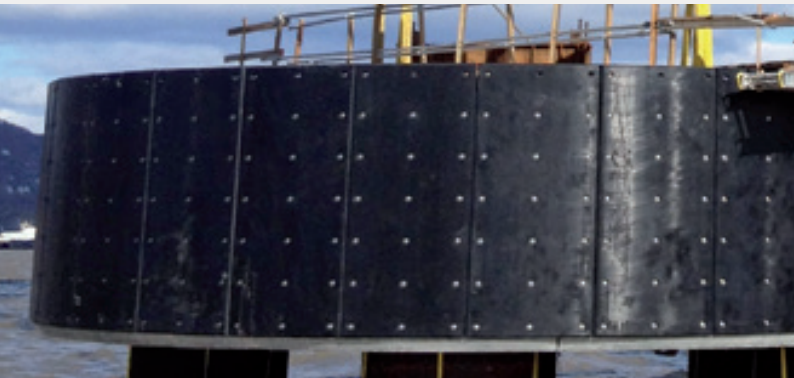
Sonderanfertigungen

Neben Gummifendern bieten wir auch maßgeschneiderte Produkte aus Gummi, Stahl oder anderen Materialien für den Einsatz im maritimen Bereich an.



PE Gleitplatten und Leisten

Platten und Leisten aus Polyethylen vereinen Schlagfestigkeit mit hoher Abriebfestigkeit und geringem Reibbeiwert. Für viele Bereiche in maritimer Umgebung einsetzbar.



Zubehör und Befestigungsteile

Hochwertige Ketten, Zubehör und Befestigungsteile zur Montage von Fendern sind wichtige Bestandteil einer guten Fenderlösung und gehören bei SFT zum Lieferumfang.

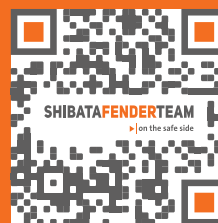


Poller

Poller von SFT gibt es in verschiedensten Bauformen, Größen und Materialgüten. So wird sicheres Festmachen auch unter voller Belastung gewährleistet.



UNSERE STANDORTE.



Vertreten durch:

www.sft.group